



BOLETÍN DE LA ACADEMIA NACIONAL DE HISTORIA

Volumen CII N° 211
Enero-junio 2024
Quito-Ecuador



BOLETÍN DE LA ACADEMIA NACIONAL DE HISTORIA

**Volumen CII
Nº 211**

**Enero–junio 2024
Quito–Ecuador**

ACADEMIA NACIONAL DE HISTORIA

Director	Dr. Cesar Alarcón Costta
Subdirector	Ac. Diego Moscoso Peñaherrera
Secretario	Dr. Eduardo Muñoz Borrero, H.C.
Tesorero	Dr. Claudio Creamer Guillén
Bibliotecario archivero	Lcdo. Carlos Miranda Torres
Jefe de Publicaciones (e)	Dr. Blas Garzón Vera, PhD
Relacionador Institucional	Dra. América Ibarra Parra
Pro-Secretaria	Ac. Ingrid Diaz Patiño

COMITÉ EDITORIAL

Dr. Manuel Espinosa Apolo	Universidad Central del Ecuador
Dr. Klever Bravo	Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE
Dra. Libertad Regalado Espinoza	Universidad Laica Eloy Alfaro-Manabí
Dr. Rogelio de la Mora Valencia	Universidad Veracruzana-México
Dra. María Luisa Laviana Cuetos	Consejo Superior Investigaciones Científicas-España
Dr. Jorge Ortiz Sotelo	Universidad Nacional Mayor de San Marcos, Lima-Perú
Dra. Rocío Rosero Jácome	Universidad Internacional del Ecuador

EDITOR

Dr. Blas Garzón Vera	Universidad Politécnica Salesiana – Ecuador
----------------------	---

COMITÉ CIENTÍFICO

Dra. Katarzyna Dembiczy	Universidad de Varsovia-Polonia
Dr. Silvano Benito Moya	Universidad Nacional de Córdoba/CONICET- Argentina
Dr. Elissa Rashkin	Universidad Veracruzana-México
Dr. Stefan Rinke	Instituto de estudios latinoamericanos/ Freie Universität Berlin-Alemania
Dr. Carlos Riojas	Universidad de Guadalajara-México
Dra. Cristina Retta Sivoilella	Instituto Cervantes, Berlín- Alemania
Dr. Claudio Tapia Figueroa	Universidad Técnica Federico Santa María – Chile
Dra. Emmanuelle Sinardet	Université Paris Ouest - Francia
Dr. Roberto Pineda Camacho	Universidad de los Andes-Colombia
Dra. Maria Leticia Corrêa	Universidade do Estado do Rio de Janeiro-Brasil
Dr. Roger Pita Pico	Investigador Academia Colombiana de Historia-Colombia
Dr. Justo Cuño Bonito	Universidad Pablo de Olavide-España
Dr. Héctor Grenni Montiel	Universidad Don Bosco- San Salvador
Dr. Pablo Solórzano Marchant	Univesidad Católica Silva Henríquez – Chile
Dr. Tomás Caballero Truyol	Universidad del Atlántico – Colombia
Dr. Julio César Fernández	Universidad Nacional Pedro R. Gallo – Perú
Dra. Laura Falceri	Universidad Politécnica Salesiana – Ecuador
Dr. Jairo Bermúdez Castillo	Universidad Sergio Arboleda – Colombia
Dr. Renato Ferreira Machado	Facultad Salesiana de Porto Alegre – Brasil
Dr. Saúl Uribe Taborda	Universidad Politécnica Salesiana – Ecuador
Dr. Juan Cordero Ñiguez	Academia Nacional de Historia – Ecuador
Dra. Olga Zalamea Patiño	Universidad de Cuenca

BOLETÍN de la A.N.H.

Vol. CII

Nº 211

Enero-junio 2024

© Academia Nacional de Historia del Ecuador

ISSN Nº 1390-079X

eISSN Nº 2773-7381

Portada: Retrato de Pedro Franco Dávila. Archivo MNCN (Madrid)

Diseño e impresión

PPL Impresores 2529762 Quito

landazurifredi@gmail.com

Agosto 2024

Esta edición es auspiciada por el **Ministerio de Educación**

Libro de distribución gratuita

BIENVENIDA A JOHN UGGEN, EN CALIDAD DE MIEMBRO CORRESPONDIENTE EXTRANJERO DE LA ACADEMIA NACIONAL DE HISTORIA

Claudio Creamer Guillén¹

Tengo el alto honor de presentar como nuevo miembro correspondiente extranjero a John Uggen, quien ha realizado una amplia e inédita investigación sobre la agricultura y la historia empresarial del Ecuador, especialidad relativamente incipiente en nuestra historiografía.

Su educación universitaria, voluntariado social y publicaciones reflejaron su vocación por investigar la realidad y la historia del Ecuador. En 1965 obtuvo la Licenciatura en español en la Universidad de Oregon; de 1965 a 1967 vino como Voluntario del Cuerpo de Paz a Milagro en la provincia del Guayas, esta experiencia fue la inspiración para su futura tesis doctoral.

En 1970 se graduó de Master en español en la Universidad de Miami; continuó sus estudios doctorales con la tesis: *Movilización Campesina en Ecuador: Un caso Estudio de la Provincia de Guayas* con la que se tituló en 1975 de PhD. en Asuntos Interamericanos en la Universidad de Miami.

Comenzó su carrera docente en Venezuela en 1975, hasta 1979, como profesor de Lingüística y Fonética en la Universidad de Oriente de la ciudad de Cumaná, cuna del Mariscal de Ayacucho Antonio José de Sucre. Tiene muy gratos recuerdos en esta etapa de la próspera Venezuela de antaño que fortaleció su sistema universitario.

Retornó a los EEUU y desarrolló su carrera como Profesor de Español y Literatura Latinoamericana en la Willamette University en Salem, Estado de Oregon, de 1980 a 2015. Actualmente es profesor Emeritus de esta universidad. Una extensa carrera docente que demostró su afición por investigar y enseñar la cultura latinoamericana.

1 Miembro de Número de la ANH

En su nutrido currículum de publicaciones y conferencias se observan dos etapas: En una primera etapa corta se concentra en la agricultura de la costa ecuatoriana, de 1986 a 1993:

En 1986 presentó la ponencia sobre “Reforma Agraria y Movilización Campesina en la Costa del Ecuador”, en el Comité de Oregon de Humanidades en el Warner Pacific College de Portland,

En 1993 publicó el libro de 126 páginas titulado: *Tenencia de la Tierra y Movilizaciones Campesinas en Ecuador: Zona de Milagro*. Quito, ACLAS.

En su segunda etapa se concentra en la historia empresarial del Ecuador con énfasis en la construcción del Ferrocarril, obra prioritaria de la Revolución liberal de Eloy Alfaro. También investigó sobre la historia de la Ecuatorian Corporation y de su aporte a la modernización del capitalismo en el país, incorporando los avances gerenciales de los EEUU, convertida ya en la primera potencia mundial en el primer cuarto del siglo XX.

Su registro de publicaciones y conferencias sobre estos temas presentados en Ecuador, Perú, EEUU, Escocia e Italia, son los siguientes:

- *El Ferrocarril del Sur: Obra Magna de la Revolución Alfarista*, Memorias de la Séptima Conferencia de Ecuatorianistas. Guayaquil: Casa de la Cultura Ecuatoriana Núcleo del Guayas, 1995
- *La Aparición de la Empresa Multinacional en Ecuador: Un caso de Estudio de la Corporación Ecuatoriana*. Guayaquil, Casa de la Cultura Ecuatoriana Núcleo del Guayas, 1995
- *Archer Harman y la Construcción del Ferrocarril del Sur*, Memorias de la Conferencia de Ecuatorianistas, Quito: Verano 2002.
- “The Expansion of British Investment in Ecuador: From the Ecuatorian Association to the Ecuatorian Corporation,” (“La expansión de la Inversión Británica en Ecuador: De la Asociación Ecuatoriana a la Corporación Ecuatoriana”) Conferencia Anual de la Asociación de Historiadores de Empresas, Cambridge University, mayo 30-31, 2003.
- “El Financiamiento del Ferrocarril del Sur y las Compañías de Construcción”, Segunda Conferencia Anual de Ecuatorianistas,

- sección de la Asociación de Estudios Latinoamericanos (LASA), Quito, junio, 2004.
- "La Deuda Externa y las Relaciones Diplomáticas entre Ecuador y los Estados Unidos, 1897-1925: El Caso del Ferrocarril del Sur," Congreso Ecuatoriano de Historia, Cuenca, julio 2004.
 - "Archer Harman y la Construcción del Ferrocarril del Sur," *Procesos: Revista Ecuatoriana de Historia*, primavera, 2004, pp. 37-54.
 - The Enterprising Scot in Ecuador: Sir James Sivewright and the Construction of the Guayaquil and Quito Railroad, ("El Escocés Emprendedor en Ecuador: Sir James Sivewright y la Construcción del ferrocarril de Guayaquil y Quito") La Asociación de Historiadores de Empresas, Glasgow, junio, 2005.
 - "The Emergence of Multinational Enterprise in Ecuador: A Case Study of the Ecuadorian Corporation", ("La Aparición de la Empresa Multinacional en Ecuador: Un caso de Estudio de la Corporación Ecuatoriana") Conferencia de la Historia Empresarial, Sacramento, abril 10-12, 2008
 - "First International Conference on the Works of Moritz Thomsen", panelista invitado, Quito, mayo 28-29, 2008.
 - "Archer Harman and the Guayaquil and Quito Railroad," ("Archer Harman y el ferrocarril de Guayaquil y Quito") presentación al Capítulo de Guayaquil de la Academia Nacional de Historia del Ecuador, julio 1, 2008.
 - "El Ferrocarril Ecuatoriano", Discurso de Apertura en el Centenario de la finalización del ferrocarril de Guayaquil y Quito", Milagro, Ecuador, Julio 2, 2008.
 - "Contribución de la Compañía del Ferrocarril del Sur y sus compañías subsidiarias a la Modernización de Quito, 1904-1913, Conferencia Anual de la Asociación de Ecuatorianistas. LASA, Quito, Julio 17-19, 2008.
 - "The Emergence of Multinational Enterprise in Ecuador: The Case of the Ecuadorian Corporation". ("La Aparición de la Empresa Multinacional en Ecuador: Un caso de Estudio de la Corporación Ecuatoriana") *Business and Economic History Online* Vol 6, 2008.
 - "Archer Harman: De Promotor a Propietario del Ferrocarril del Sur," en *El Ferrocarril de Alfaro: El Sueño de la Integración*, Quito: Corporación Editora Nacional, 2008.

- "The Day the Music Died: Rooney, Pace and the Hostile Takeover of the Norlin Corporation," (El día en que la música murió: Pace y la toma de posesión de la Corporación Norlin") *Business and Economic History Online*, Vol 8, 2010.
- "La Ecuadorian Corporation y su Contribución al Desarrollo Económico del Ecuador", Presentación al VII Congreso Latinoamericano de Historia Económica (CLADHE) Lima: marzo 2-4, 2022.
- "The History of the Ecuadorian Corporation and its Contribution to the Economic Development of Ecuador, 1897 – 1986", ("La Historia de la Corporación Ecuatoriana y su contribución al Desarrollo Económico del Ecuador, 1896-1897"). *Chakiñán*, Revista de Ciencias Sociales y Humanidades, Universidad Nacional de Chimborazo. N. 19 Riobamba enero/abril 2023, pp. 199-216.
- "Archer Harman y el Ferrocarril del Sur," entrevista con Susana Freire en Quito: Memoria y Leyenda, 3 de junio, 2023.
- "Correspondencia inédita entre el General Eloy Alfaro y Archer Harman, el promotor del Ferrocarril del Sur, 1898-1910" Presentación al VII Simposio de Ciencias Sociales, Universidad Nacional de Chimborazo.

Aparte de la Historia Empresarial del ferrocarril, también aportó a la historia empresarial del desarrollo urbano del norte de Quito y de la industria como registran sus ponencias y paper:

- "Decoding Cultural Values: A Semiotic Analysis of 100 years of Beer Company Advertising of the Compañía Nacional de Cervezas", ("Descodificación de los Valores Culturales: Un Análisis Semiótico de los 100 años de la Compañía de Publicidad de Cerveza de la Compañía Nacional de Cervezas") paper presentado a la Conferencia Europea de Historia Empresarial, Milán, junio 11-13, 2009.
- "Los Terratenientes Urbanos de Quito y la Urbanización de la Mariscal, 1900-1950," VIII Congreso Ecuatoriano de Historia, Ciudadela Alfaro: 11-14 julio, 2012.
- "Tenencia de la Tierra y Expansión Urbana: El Caso de la Ciudadela Mariscal Sucre, 1900-1955". Presentación a la Asociación Ecuatoriana de Historia Económica, Quito, octubre 8, 2021.

- “La urbanización de la Mariscal Sucre,” Presentación a la Academia Nacional de Historia, 4 de julio, 2023.
- “La Urbanización de El Girón y La Floresta”, ponencia en el I Congreso Internacional de Historia Económica del Ecuador, UASB, AEHEc y Colegio de América, Quito, junio 26, 2024.

En su disertación de incorporación, el Dr. Uggen va a presentar el original tema: “La Compañía Mc Donald y la Construcción del Ferrocarril del Sur”, con información inédita que refuta los planteamientos del libro *El ferrocarril en el Cielo: 1897-1925* de 2007, fuente indispensable para los investigadores del ferrocarril, de las autoras: Harman Brainard, Elizabeth and Katherine Robinson Brainard.

La Compañía McDonald, fue seleccionada por Archer Harman y la Ecuadorian Association por ser la mejor constructora de ferrocarriles en los Estados Unidos y con la fama de cumplir sus contratos puntualmente. A esta compañía le correspondió construir la parte más difícil de toda la línea entre Bucay y Alausí.

La compañía McDonald trabajó en el Ecuador desde el 15 de junio de 1900 hasta el 27 de septiembre de 1902, un total de 27 meses, y lograron construir la parte más difícil de todo el ferrocarril.

Esta disertación rescata la reputación de esta compañía y la importancia heroica que no ha sido reconocida del importante papel que la compañía constructora “J P McDonald” del Estado de Tennessee desempeñó en la construcción del tramo más difícil del “ferrocarril más difícil del Mundo” entre el puente de Chimbo y Alausí, alrededor de la famosa montaña de la “Nariz del Diablo”.

Al contrario de lo que han sostenido las autoras de “Ferrocarril en el Cielo”, el contrato de McDonald no fue cancelado por la mala calidad de su trabajo, sino porque la Ecuadorian Association se había quedado sin fondos para pagarle por el trabajo.

Cabe destacar el uso de fuentes primarias, tanto en Ecuador, como en Estados Unidos y Reino Unido, lo que sustenta rigurosamente a esta disertación y muestra un trabajo minucioso de investigación a nivel internacional.

Me place dar la bienvenida a tan distinguido nuevo miembro correspondiente extranjero que ya ha contribuido a la incipiente his-

toria empresarial del Ecuador, a su difusión internacional con su importante acervo de investigación. Le deseamos el mayor éxito como pionero en esta especialidad de nuestra historia aún por construir.